R.M.37 del 8/ / 984

Oggetto:

Deducibilit delle spese di manutenzione ed ammortamenti delle imprese esercenti attivit di imbarchi e sbarchi e di trasporto containes

Sintesi:

Data l assenza di un esplicito richiamo la particolare disciplina di deducibilit delle spese di manutenzione prevista dal DM non pu trovare applicazione nei confronti delle imprese esercenti attivit di imbarchi e sbarchi e trasporto containes

Alle stesse imprese non consentito di ammortizzare i mezzi impiegati per l esercizio dell attivit con il coefficiente del per cento poich l usura degli stessi gi considerata in sede di determinazione del coefficiente ad essi relativo

Testo:

Un Ispettorato nel trasmettere l istanza di un impresa marittima con la quale viene chiesto se la disciplina prevista dal D M luglio sia applicabile anche alle imprese di imbarchi e sbarchi e trasporto containers e se sia consentito alle stesse di ammortizzare i mezzi impiegati per l esercizio di detta attivit con il coefficiente del per cento ha espresso parere negativo con riferimento al primo dei quesiti proposti e parere positivo per il secondo

Al riguardo si osserva che il decreto ministeriale citato prevede che ai fini della determinazione del reddito di impresa i soggetti che esercitano l autotrasporto di cose per conto di terzi iscritti nell albo istituito con legge giugno n e successive modificazioni ed integrazioni i soggetti concessionari di autoservizi pubblici di linea o titolari di licenze per il trasporto di persone con autoveicoli da piazza e da noleggio con conducente i soggetti esercenti l attivit di locazione di autoveicoli senza conducente e i titolari di scuole per conducenti di veicoli a motore possono dedurre i costi di manutenzione riparazione ammodernamento e trasformazione relativi agli automezzi compresi quelli di trasporto interno fino al limite del per cento del costo complessivo dei beni risultante all inizio del periodo d imposta del registro dei beni ammortizzabili e per l eccedenza in quote costanti nei tre periodi d imposta successivi

Ci premesso considerato che l elencazione delle categorie suindicate tassativa e che le imprese esercenti l attivit di imbarchi e sbarchi e trasporto containers non sono annoverabili in nessuna delle categorie stesse non pu trovare applicazione nei loro confronti la particolare disciplina di deducibilit delle spese di manutenzione prevista dal richiamato decreto ministeriale

La scrivente ritiene di dover adottare soluzione negativa anche in ordine al secondo quesito concernente l elevazione del coefficiente di ammortamento in conformit peraltro a quanto ha avuto modo di affermare con la risoluzione del aprile n atteso che l usura dei mezzi impiegati nell esercizio della particolare attivit di cui trattasi stata gi considerata in sede di determinazione del coefficiente stesso